



- LEGENDA:**
- proj. linie rozgraniczające (pas drogowy)
  - proj. od drogi
  - proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm wtopiony
  - proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm ułożony na płask
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
  - proj. balustrada
  - proj. barierki-poręcze
  - proj. mur oporowy z prefabrykatów L-kształtnych wg odrębnego opracowania
  - proj. skłarka szorstka pogrążona w gruncie wraz z oczepem wg odrębnego opracowania
  - proj. nawierzchnia jezdni z SMA RS, gr. 4 cm (nowa konstrukcja nawierzchni)
  - proj. nawierzchnia jezdni z SMA RS, gr. 4 cm (wzmocnienie istniejącej konstrukcji)
  - proj. nawierzchnia jezdni z SMA RS, gr. 4 cm pomalowana na kolor czerwony farbą na bazie żywicy akrylowych
  - proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej płyty typu jomb, koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia obwodnicy skłupa odwodnieniowego i energetycznego z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. utwardzenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
  - proj. opaska z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
  - proj. schody terenowe z prefabrykatów betonowych 1,5 x 0,30 x 0,25 m
  - istn. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - proj. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
  - istn. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
  - proj. zielen niska
  - proj. umocnienie skarpy betonowymi płytami typu jomb wg odrębnego opracowania
  - istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
  - proj. konstrukcja zjazdu
  - proj. oznakowanie poziome
  - ist. oznakowanie poziome
  - proj. oznakowanie pionowe
  - ist. oznakowanie pionowe
  - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
  - ist. oznakowanie pionowe do przeniesienia
  - ist. oznakowanie pionowe przeniesienie

Projektowane schody terenowe 1,5 m x 0,3 m x 0,175 m wg odrębnego opracowania

Proj. mur oporowy z prefabrykatów L-kształtnych wg odrębnego opracowania

Początek proj. muru oporowego wg odrębnego opracowania km 0+607,85

Likwidacja istniejących schodów terenowych

Proj. umocnienie skarpy płytami typu jomb wg odrębnego opracowania

Projektowane schody terenowe 1,5 m x 0,3 m x 0,175 m

INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROMAX sp. z o.o.**

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ  
e-mail: [biuro@d-dromax.pl](mailto:biuro@d-dromax.pl)  
tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78  
web: [www.d-dromax.pl](http://www.d-dromax.pl)

STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT	Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/r Śwędria	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WKP/0252/POKD/08 mgr inż. dr inż. Michał Baumgart w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Anna ŁUSZCZAK inż. Marcin KABACIŃSKI	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
01.04.2016	1:500	01_2
Nazwa pliku: 062_POR_DR_por_01_A.dwg (062_POR_DR_por_01_2A.pdf)		